

## **A. Průvodní zpráva**

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**  
**Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.**

### **1. Identifikační údaje:**

- a) *Označení stavby:* **Lesní cesta „Baštírna“**  
*Číslo zakázky:* 33/16  
*CPV kód:* 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku  
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455  
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby  
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296  
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,  
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090  
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem  
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,  
náměstí Jiřího z Poděbrad 342  
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4  
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

### **2. Údaje o umístění stavby:**

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Horní Maršov, Pec pod Sněžkou,  
*Katastrální území:* Maršov III, Velká Úpa I, *Stavební úřad:* Horní Maršov, Pec pod  
Sněžkou
- b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*  
Trasa cesty leží v k. ú.: Maršov III na pozemcích p. č.: 394/1; 395/3, 400, 401/2, 617/1,  
617/4, 617/7 741/2, 742 a 757/2 a v k. ú. Velká Úpa I na pozemku p. č.: 403/1, výše  
uvedené pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro KRNAP.

Vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům jsou doloženy informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha E).

*c) Umístění stavby v terénu:*

Rekonstrukce lesní cesty (dále jen LC) „Baštírna“ začíná sjezdem z lesní odvozní cesty s živičnou vozovkou, která je ve správě Objednatele v km 0,000.

Konec cesty je v místě, kde se LC Baštírna napojuje na jinou lesní odvozní cestu s živičnou vozovkou, která je také ve správě Objednatele v km 1,835.

Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou ve správě Objednatele. Cesta se nachází v Krkonošském národním parku západně od obce Horní Maršov.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

**3. Základní údaje o stavbě:**

*a) Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):*

**2L – 3,5/20** jedná se o rekonstrukci stávající jednopruhové pozemní účelové komunikace - lesní odvozní cesty 2. třídy s tuhou vozovkou z penetrovaného makadamu, jejíž povrch je polopropustný.

Stávající dožilá vozovka z penetrovaného makadamu hrubého (dále jen PMH) bude po doplnění podkladu opatřena novou vozovkou z PMH s asfaltovými nátěry s posypem a krajnicemi ze štěrkodrti po obou stranách o šíři 0,30 až 0,50 m.

*b) Délka cesty:*

1,835 km

*c) Požadavky pro provádění stavby:*

Cesta bude sloužit pouze pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel bez povolení Objednatele je zakázán.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou stanovena v zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů (např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

**Budou dodrženy podmínky Správy KRNAP!**

*d) Předpokládaná lhůta výstavby:*

červen až srpen 2019

*e) Postup výstavby:*

1. Provedení přípravných prací
2. Provedení zemních prací v trase cesty
3. Provedení zemních prací souvisejících se zřízením odvodňovacích objektů
4. Zřízení odvodňovacích objektů
5. Rekonstrukce vozovky

*f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:*

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

#### **4. Zdůvodnění stavby:**

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

#### **5. Fotodokumentace:**

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 17. 12. 2016

Ing. Jiří Ježek